

**PUBLIC EXPOSE VIRTUAL**  
**PT RIG TENDERS INDONESIA Tbk. (“Perseroan”)**  
**Hotel Park Regis Arion - Kemang 18 November 2020**

• **Pertanyaan dan Jawaban**

**1. Pertanyaan : Bapak Indra (Investor)**

- a. Ada poin-poin penting apa saja dari hasil RUPS?
- b. Mengapa Marjin Laba Kotor LK September 2020 sangat kecil (bahkan mendekati 0%), sangat menurun dibandingkan periode sebelumnya?
- c. Berapa persen utilisasi armada pada periode September 2020? Dan berapa persen rata-rata utilisasi armada pada periode-periode sebelumnya?
- d. Setelah Arutmin mendapatkan izin usaha, apakah kontrak dengan Arutmin saat ini hanya sampai akhir tahun 2020 saja atau ada pembicaraan untuk memperpanjang kontrak?
- e. Apakah ada klien baru dengan kontrak jangka panjang?

**Jawaban:**

- a. Masukan dari salah satu pemegang saham Perseroan agar Perseroan dapat lebih meningkatkan kinerja perusahaan sehingga diharapkan kedepannya Perseron dapat membagikan dividen kepada pemegang saham dalam jangka waktu yang tidak terlalu lama.
- b. Periode penutupan tahun buku untuk RUPS kali ini adalah sampai dengan 30 Juni 2020, sedangkan untuk periode September 2020 akan di bahas pada RUPS tahun depan.
- c. Utilisasi kapal sekitar 70% sampai dengan 80%.
- d. Ya tentunya ada pembicaraan dan pembahasan perpanjangan kontrak jangka panjang dengan AI..
- e. Paling baru untuk jangka panjang yang sekarang yaitu AMNT, PSTM dan PLA adapun kontrak-kontrak baru yang di extend setelah masa kontrak habis.

**2. Pertanyaan : Bapak Kevin (Investor)**

Mengingat induk RIGS adalah perusahaan milik Malaysia, apa dampak asas beyond cabotage yang mulai berlaku sejak Mei 2020?

**Jawaban:**

Dampaknya pasti ada, Beyond Cabotage atau kewajiban prioritas angkutan ekspor impor menggunakan kapal berbendera Indonesia, hal ini akan menjadi kendala dan berdampak bagi perusahaan asing (\*mayoritas asing) yang berinvestasi dalam mengembangkan bisnisnya di Indonesia, manajemen sudah mengantisipasi dan langkah-langkahnya sekarang sedang menuju/mengarah kesana sehingga nantinya

bisa sesuai dengan Undang-undang dan Peraturan yang berlaku terkait dengan Azas Cabotage. Sebagai informasi bahwa saat ini armada RIGS berbendera Indonesia.

**3. Pertanyaan : Ibu Intan Pratiwi (Republika)**

Berapa besar nilai pengangkutan Nikel?

**Jawaban:**

Saat ini terdapat 10 Set Tongkang CB Series (360 feet) dengan Muatan 11500 M3 yang beroperasi melayani pemuatan Nikel di wilayah Indonesia (sulawesi tenggara dan Halmahera).

Volume rata2 per bulan untuk 1 Tongkang Type 360 Feet = 23.000 MT.

Volume rata2 Per bulan untuk 10 Tongkang Type 360 Feet = 230.000 s/d 260.000 MT

**4. Pertanyaan : Ibu Puspita (Kontan)**

- a. Adakah rencana penambahan atau penjualan armada?
- b. Berapa tingkat utilisasi saat ini?
- c. Seperti apa jika dibandingkan dengan periode yang sama tahun lalu?
- d. Kontrak apa saja yang di incar saat ini?

**Jawaban:**

- a. Saat ini hanya peremajaan armada seperti melakukan docking dan perawatannya, ada yaitu kapal WB 3921.
- b. Utilisasi sekitar 80-90%.
- c. Sudah kami jawab sebelumnya.
- d. Kontrak pengangkutan Nickel dengan durasi kontrak panjang ( > 3 tahun), kontrak penggunaan kapal-kapal offshore juga dengan durasi yang panjang.

**5. Pertanyaan : Bapak Nurhadi Pratomo (Wartawan)**

Bagaimana gambaran efisiensi dari penutupan atau likuidasi beberapa anak perusahaan yang berdomisili di Singapura? Apakah masih ada yang akan ditutup lagi? Berapa rencana penghematan yang dibidik dari penutupan anak usaha?

**Jawaban:**

Efisiensi yang sangat terlihat adalah dalam hal penghematan atas biaya audit tahunan, sampai akhir 2021 tidak ada yang akan ditutup lagi ,rencana penghematan kurang lebih ~~AS\$26.000~~ SGD 26,000